

Nota impactscoreberekening

Op de Normaalschoolsite in Lier worden in deze fase van het project een gebouw met 4 studio's en 1 appartement gerealiseerd met bijhorende parkeervoorzieningen. Voor dit project zal er middels voorliggende nota een inschatting gemaakt worden van de mogelijke impact die het project kan hebben in het kader van het stikstofdecreet. Hiervoor kan het project opgedeeld worden in twee fasen, namelijk de aanlegfase en de exploitatiefase. De studies van Vito voor voertuigemissies en emissies in de aanlegfase en de minimis-normen, zullen aangewend worden om de mogelijke impact te bepalen.

1. Aanlegfase

In de aanlegfase kunnen stikstofemissies ontstaan afkomstig van de machines die op de werf aanwezig zullen zijn en van de mobiliteit van en naar de werf. Deze emissies dienen afgetoetst te worden aan de tabellen die opgemaakt werden door Vito om na te gaan of ze mogelijke effecten op de omgeving kunnen veroorzaken.

Om de emissies die kunnen ontstaan als gevolg van stationaire bronnen op de werf te bepalen, wordt er gebruik gemaakt van de studie van Vito voor emissies in de aanlegfase, de bijhorende tabel en het ter beschikking gestelde rekenblad. Er wordt ingeschat dat op de werf een hijskraan, graafmachine, generator, heftruck en overslagkraan aanwezig zullen zijn. De duurtijd van de aanlegfase wordt ingeschat op 16 maanden. Aangezien de stikstofemissie per jaar berekend dient te worden, wordt er verder gewerkt met een periode van 12 maanden ofwel 2080 uur. Wanneer deze gegevens in het rekenblad van Vito worden ingegeven, wordt een totale uitstoot van 206,44 kg NOx/jaar bekomen. Deze emissies dienen nu afgetoetst te worden aan de waarden die in de tabel in de studie van Vito voorkomen. Voor de afstand wordt er rekening gehouden met de afstand tussen het project en het dichtstbijzijnde habitatrichtlijngebied. Deze bedraagt meer dan 1 km. Om een worst-case-aanname te doen wordt de waarde bij een KDW van 6 afgetoetst en een afstand van 1000 m. In de tabel kan dan een uitstoot van 2239 kg NOx/jaar teruggevonden worden. De verwachte uitstoot van de stationaire bronnen op de werf blijft aldus ver beneden de kritische drempel, waardoor geen effecten worden verwacht.

Tijdens de aanlegfase zullen er echter ook vervoersbewegingen ontstaan van het aan- en afrijden van vrachtwagens met grondstoffen en materiaal. Er wordt verwacht dat er gemiddeld 5 vrachtwagens per dag zullen komen, dit komt neer op 2600 voertuigbewegingen per jaar afkomstig van zware voertuigen. Voor mobiliteit dient er gekeken te worden naar de tabellen uit de Vito-studie voor voertuigemissies. In de tabel voor zwaar verkeer kan teruggevonden worden dat bij een afstand van 0 meter en een KDW van 6 de drempel op 9000 bewegingen per jaar ligt.

Om de cumulatieve effecten van zowel de stationaire bronnen als de zware vervoersbewegingen in te schatten, wordt er een procentuele bijdrage berekend met behulp van de volgende formules:

$$\text{De stationaire bronnen : } \frac{\text{Berekende uitstoot project}}{\text{drempel vito bij KDW 6}} * 100 = \frac{206,44}{2239} * 100 = 9,2\%$$

$$\text{Zware voertuigen: } \frac{\text{aantal bewegingen per jaar}}{\text{drempel vito bij KDW 6}} * 100 = \frac{2600}{9000} * 100 = 28,9\%$$

De som van beide procentuele bijdragen resulteert in 38,1%. Deze som is kleiner dan 100% en dus kan er geconcludeerd worden dat de impactscore van het project in de aanlegfase lager is dan 1% en een verdere beoordeling aldus niet nodig is. De effecten op de omgeving zullen verwaarloosbaar blijven.

2. Exploitatiefase

Na de aanlegfase zullen de afgewerkte appartementen verhuurd of verkocht worden. Tijdens de exploitatie zullen er vervoersbewegingen van en naar de site kunnen ontstaan afkomstig van de bewoners. Er zullen geen verwarmingsinstallaties op brandstof aanwezig zijn in het project. Hiervan zullen aldus geen emissies afkomstig zijn.

Om de mogelijke impact van deze verkeersmissies in kaart te brengen werd er gebruik gemaakt van de tabellen in de minimis-analyse van Vito voor effecten van mobiliteit in het kader van het stikstofdecreet. Volgens de drietrapsbenadering en bijhorend stappenplan van ANB voor het bepalen van de impactscore voor de mobiliteit, dient eerst nagegaan te worden welke verkeersbewegingen er kunnen ontstaan voor de site.

Voor deze fase worden 3 parkeerplaatsen beschikbaar gesteld. Indien elke parkeerplaats 2 verkeersbewegingen per dag met zich mee zou brengen, worden er elk jaar 2190 vervoersbewegingen gegenereerd.

In de tweede stap wordt het bekomen aantal bewegingen afgetoetst aan de aantallen in de Vito-tabellen bij een afstand van 0 meter en een KDW van 6. Hierbij wordt een drempel van 70.000 bewegingen per jaar teruggevonden. Er kan dan geconcludeerd worden dat voor de lichte voertuigen er geen overschrijding van dit aantal zal ontstaan. Het is niet nodig om verdere stappen te nemen. De procentuele bijdrage van de vervoersbewegingen bedraagt dan:

$$\text{Lichte voertuigen: } \frac{\text{aantal bewegingen per jaar}}{\text{drempel vito bij KDW 6}} * 100 = \frac{2190}{70000} * 100 = 3,1\%$$

De procentuele bijdrage is kleiner dan 100% en dus kan er geconcludeerd worden dat de impactscore van het project in de exploitatiefase lager is dan 1% en een verdere beoordeling aldus niet nodig is. De effecten op de omgeving zullen verwaarloosbaar blijven.

3. Conclusie

Voor dit project zal er geen overlap ontstaan tussen de aanlegfase en de exploitatiefase. De appartementen zullen namelijk pas verkocht en verhuurd worden nadat de bouw van het appartementsblok wordt afgerond. De mogelijke emissies afkomstig van de werf en van de exploitatie kunnen aldus volledig gescheiden beschouwd worden. Voor beide fasen apart worden de volgende procentuele bijdragen bekomen:

Aanlegfase: 38,1%

Exploitatiefase: 3,1%

De beide procentuele bijdragen blijven lager dan 100%, waardoor kan geconcludeerd worden dat de impactscore voor beide fasen lager zal blijven dan 1%. Zowel voor de aanlegfase als de exploitatiefase zal er geen verdere beoordeling nodig zijn en zullen de effecten op de omgeving verwaarloosbaar blijven.